

Most 430-009

Most přes dálnici D1 u Rohlenky

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 430-009 (Most přes dálnici D1 u Rohlenky)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 22.6.2022

Poznámka:

Od minulé prohlídky byla provedena sanace boků a části podhledu NK.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa. Pole přes dálnici bylo prohlédnuto vhodnou pozorovací technikou.

Teplota vzduchu: 28.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 430

Staničení km: 8.215km

Ev.č.mostu: 430-009

Název objektu: **Most přes dálnici D1 u Rohlenky**

Staničení ve směru: Brno - Rousínov

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení hlubinné, most byl budován v předstihu před vyhloubením zářezu, založení i dřík opěry a křídel tvoří piloty vedle sebe. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Úložné prahy jsou z monolitického železobetonu, stejně jako převázky na křídlech. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je tvořena prefabrikovanými nosníky I-73 (29 ks), šikmé rozpětí 30,95 m. |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry | Na obou stranách mostu jsou osazeny jednoduché závěry GHH s gumovým těsnícím profilem. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Na mostě se nachází křižovatka, vozovka je z asfaltového betonu. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Povrch obou revizních chodníků proměnné šířky je tvořen litým asfaltem. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou tvořeny římsovými prefabrikáty, doplněnými monolitickým betonem. V místě směrových lomů a u závěrů jsou prefabrikáty nahrazeny monolitickým betonem. Na levé straně na římsu nad dálnicí navazuje betonový žlab. Povrch boku říms nad |

mostním otvorem sanován (na křídlech nikoliv).

[3.4] 3.5 Izolační systém NK

Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění

Odvodnění je realizováno podélným a příčným sklonem mostovky. Na levou římsu navazuje betonový prefabrikovaný žlab (je součástí římsy). Žlab byl sanován, byly doplněny svislé svody na koncích žlabu.

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Na obou stranách vozovky jsou svodidla, která kopírují tvar silnice v křižovatce. Na krajích mostu je ocelové zábradlí se svislou výplní.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Na obou stranách mostu osazeny tabulky s ev. číslem mostu.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Pod mostem provedena dálnice D1. Přístup pod most po svahových kuzelech silničního násypu.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení

Na levé straně mostu je vedena chránička s elektrickým kabelem.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stříkaný beton na pilotách, které tvoří dříky opěr, je popraskaný, místy oprýskaný a objevuje se výztuž. Na úložných prazích je krycí vrstva oprýskaná ve větším rozsahu a objevuje se korodující výztuž.

Popraskaná krycí vrstva stříkaného betonu na křídlech, vystupující části výztuže (ještě z doby výstavby), praskliny v monolitické převázce křídel, trhliny šířící se z dilatačních spar.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Boky krajních nosníků a podhled krajních 5ti nosníků zleva i zprava byly sanovány.

[2.2] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry zanesené, propouští vodu na spodní stavbu.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka v poměrně dobrém stavu, pouze okolo závěrů jsou trhliny a výtluky, které se ihned zacpávají nečistotami.

[3.2]	3.2	Chodníky	Povrch chodníků je popraskaný, větší trhliny se nacházejí nad dilatačními sparami říms, v těch je uchycená vegetace. Na některých místech zanesené a zarostlé chodníky.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy mají na povrchu degradovaný beton. Absence návazností před a za mostem v prostoru říms je nevhodná, hrozí zatékání vody do říms rezervními prostupy na IS.
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	Izolace funkční, pouze v místě závěrů jsou zřejmé mapy po zatékání.

4. Vybavení

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Místa poškozené a deformované distanční prvky svodidel, uvolněné části svodidel. Na levé straně u opěry OP1 nevhodně spojené části svodidla. Prvky svodidel začínají korodovat. Zábradlí začíná korodovat. Na levé straně opěry OP1 je část zábradlí úplně zkorodovaná.
[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Levá strana opěry OP2 je zarostlá náletovými dřevinami. Prostor téměř neprostupný.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	2.3	Mostní závěry	Vyčistit MZ
-----	-----	---------------	-------------

5.odstranění nutno provést ihned

[2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Opravit uvolněné a zdeformované části svodidel.
[3]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Nahradit korozi napadené prvky zábradlí. Zbytek zábradlí opatřit novou PKO.

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[4]	3.1	Vozovka	Opravit vozovku podél mostních závěrů
[5]	3.2	Chodníky	Odstranit vegetaci z povrchu chodníků a zapravit trhliny v MA

- | | |
|-----------------------------------|--|
| [6] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | Vytvořit návaznosti před a za mostem v prostoru říms. Vhodně zaslepit prostupy přes římsy a zabránit tak možnosti zatékání vody do říms. |
|-----------------------------------|--|

3. odstranění do 2 let

- | | |
|---|---|
| [7] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opravit místa s opadáním stříkaným betonem - ošetřit obnaženou korodující výztuž. |
| [8] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla | Opravit zkorodované části zábradlí. Očistit a provést nový nátěr zábradlí a svodidel. |
| [9] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty | Vysekat vegetaci podél křídel |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 7.10.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu p. Rudolfem Milerskim a Ing. Zuzanou Procházkovou

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koef. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koef. $a=1.0$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 50.0t$

$V_r = 130t$

$V_e = 288t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2028

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most po směru staničení



Celkový pohled na most proti směru staničení - pravá strana.



Pohled na levou stranu mostu od OP2



Pohled na pravou stranu mostu



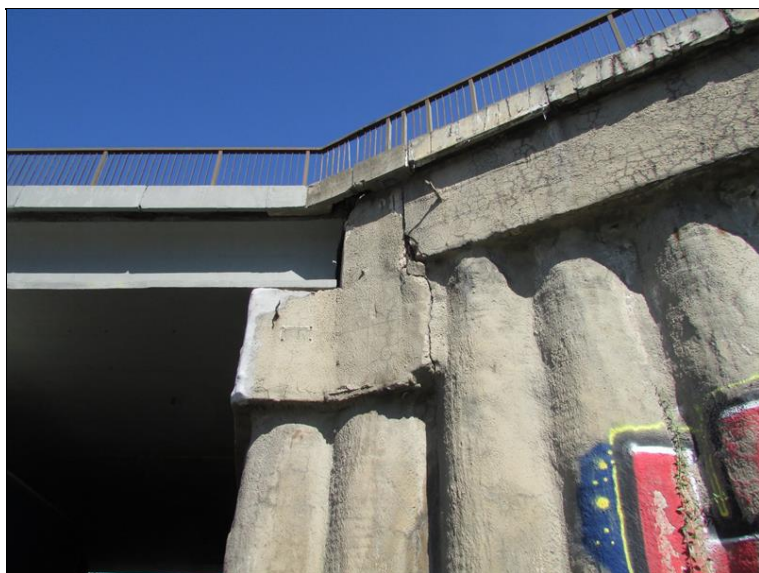
Pohled na OP1 a levý sanovaný podhled NK



sanace levého boku NK a nový svod odvodnění žlabu



Pravé křídlo OP2



Pravý bok OP2



Povrch boku opěry ze stříkaného betonu
opadává



Sanace podhledu na levé části NK



Sanace podhledu na pravé části NK



Sanace podhledu na pravé části NK



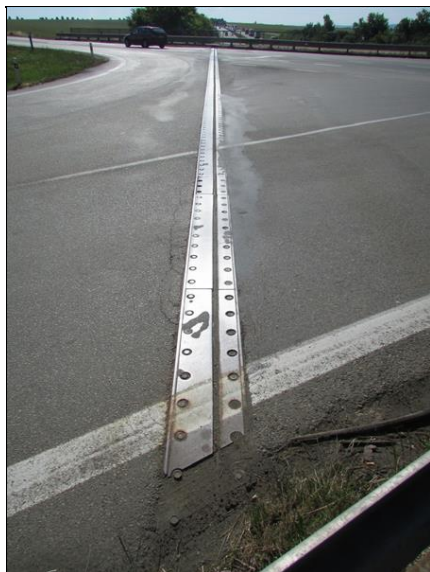
Sanace pravého boku NK



Výtluk ve vozovce v místě MZ u OP1



Překrytí MZ v místě římsy



MZ u OP2



MZ u OP2



MZ u OP1



MZ u OP1



Revizní chodník na levém křídle OP1



Koroze zábradlí U OP1 vlevo



Koroze zábradlí U OP1 vlevo



Chybné napojení svodnice - nekompletní přesah a šroubové spojení



Deformace distančních prvků svodidla



Deformace distančních prvků svodidla



Degradace povrchu římsy



Absence napojení římsy na terén



Koroze sloupku zábradlí



Opravené vyústění odvodnění ve žlabu



Opravený vnitřek žlabu



Deformace svodidla



Uvolněná značka s ev.č. mostu za mostem vlevo



Levá římsa